



מפרט מס': 84/2019

שם המפרט: רכש ושירותי תחזוקה לאופנועי ים

שיטור ימי

תאריך:

23.07.2019

עם קבלת מסמכי המכרז יקרא הספק בעיון מסמך זה על כל סעיפיו. במידה וקיימות הסתייגויות או השגות כלשהן, יעבירם בכתב לנציג המזמין תוך התייחסות למספר הסעיף הרלוונטי במסמך זה, וזאת לא יאוחר מ 7 ימי עבודה לפני המועד שנקבע לפתיחת מעטפות המכרז.

בלמ"ס

כל המוסר מסמך זה, כולו או מקצתו, לידיעת אנשים שאינם מוסמכים לכך, עובר על חוקי בטחון המדינה. כל המוצא מסמך זה, נדרש למסרו לתחנה הקרובה של משטרת ישראל.

1. כללי

- 1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש אופנועי ים עבור מערך השיטור הימי.
- 1.2 קבוצה א' - רכש אופנועי הים וגרורים וכן שירותי תחזוקה הכוללים: החלפת חלקים, טיפולים, תיקונים שוטפים ותיקון תקלות שבר.
- 1.3 קבוצה ב' - רכש שירותי תחזוקה למערך האופנועים הקיים במשטרת ישראל.

2. פרופיל המשימה

- 2.1 רכש אופנועי ים כולל גרור תואם.
- 2.2 שירותי תחזוקה עבור אופנועים חדשים וכן עבור המערך הקיים היום במ"י, יתבצעו במוסכים מורשים, ו/או בבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ ויכללו:
 - 2.2.1 ביצוע טיפולים תקופתיים/שעות מנוע בהתאם להוראות יצרן.
 - 2.2.2 ביצוע תיקון תקלות שבר עפ"י קריאה.
 - 2.2.3 שירותי גרירה מבסיסי השיטור הימי למוסכי השרות המורשים של הזוכה ובחזרה לבסיס השיטור הימי.
- 2.3 עבור קבוצה ב' - פירוט דגמי, כמויות ומיקום אופנועי הים הנמצאים היום במערך מפורטים בנספח א' למפרט זה.

3. מסמכים ישימים

- 3.1 הוראות יצרן לטיפולים תקופתיים/שעות מנוע לאופנוע ים.
- 3.2 הוראות יצרן לגבי הרצה ותפעול המנוע באופנוע ים.
- 3.3 המלצת יצרן לכמות שעות עבודה עבור כל טיפול.
- 3.4 ספר קטלוג המכיל את כל המק"טים עבור חלקי החילוף לאופנוע הים.
- 3.5 מחירון יבואן לחלקי החילוף עבור האופנועים המוצעים.
- 3.6 CERTIFICATE OF ORIGIN FOR A BOAT OR MOTOR עבור הוכחת הספק מנוע.

4. הגדרות

- 4.1 המזמין – נציג מדור שיטור ימי או מי מטעמו.
- 4.2 מפקח - מפקח על קבלת השירות אשר ימונה ע"י מפקד המספנה של מ"י.
- 4.3 חלפים – ציוד/חלקים (חלקי חילוף) חדשים ומקוריים העומדים בדרישות איכות והתאמה למפרט.
- 4.4 תקלות שבר- כל תקלה המשביתה את האופנוע כתוצאה משבר מכני ותקלות תוכנה, חיצוני ו/או פנימי.

4.5. **שירותי טיפולים** – טיפולים עפ"י שעות מנוע/תקופה לפי הוראות יצרן אשר יבוצעו בבסיסי השיטור הימי ו/או במוסכי השירות.

4.6. **הזמנת עבודה** - הזמנה ממוחשבת ממערכת ה-ERP/פקס או קריאה/הודעה טלפונית אשר תועבר לזוכה ע"י מפקד המספנה או מי מטעמו, שבה יפורטו התיקונים/הטיפולים הנדרשים.

5. דרישות טכניות

5.1. אופנוע ים

5.1.1. הפעלת אופנוע הים תתאפשר במים מלוחים/ מים מתוקים.

5.1.2. מנוע בנוין ארבע פעימות.

5.1.3. משקל האופנוע לא יעלה על 400 ק"ג.

5.1.4. הספק מנוע 260 - 300 כ"ס ± 10 כ"ס.

5.1.5. התנעת מנוע חשמלית בלחיצת כפתור.

5.1.6. הדממת מנוע ע"י שרוך מפתח התנעה מקודד ו/או מדומם שלט.

5.1.7. שלושה מושבים.

5.1.8. רצועות אחיזה לרוכב שני ושלישי.

5.1.9. מתח עבודה 12 וולט.

5.1.10. מערכת דלק - מיכל דלק פנימי שלא יפחת מ-50 ליטר.

5.1.11. טורבו סופרצרג'ר.

5.1.12. מערכת לשטיפת מנוע כולל מחבר.

5.1.13. מערכת שמן- אגן שמן רטוב.

5.1.14. מיישר זרם / אלטרנטור.

5.1.15. מערכת היגויי מכאנית באמצעות כבל כולל מערכת בטיחות אלקטרונית לשינוי כיווני

הפלגה באמצעות מחשב במהירות נמוכה.

5.1.16. מערכת שינוי קלפטה חשמלית.

5.1.17. מערכת מהפך רוורס (קלפה) בהפעלה חשמלית מרחק בלימה במהירות של 80 קמ"ש עד 15 מטרים.

5.1.18. קירור המנוע יעשה ע"י מערכת סגורה /פתוחה.

5.1.19. מיקום מצערת גז נגדי למיקום מצערת קלפטה (ימין/שמאל) המאפשרת הפעלת

האופנוע כאשר שני ידי הרוכב על כידון אופנוע הים.

5.1.20. 3 נקודות עגינה לחיבור אסדת הצלה בירכתיים.

5.1.21. משאבת שיפוליים חשמלית כולל מערכת הפעלה אוטומטית גם כשהאופנוע מודמם.

5.2. הגרור אשר יסופק עם האופנוע

5.2.1. מוצר מדף.

5.2.2. מתאים לאופנוע היס המוצע במסגרת מכרז זה.

5.2.3. הגרור ייעודי להובלת אופנוע ים.

5.2.4. לגרור גלגל קדמי מתכוונן.

5.2.5. הגרור יתקבל עם גלגל רזרבי, כלי נהג לצורך החלפת גלגל רזרבי ומגבהה.

5.2.6. לגרור לוח אורות מובנה ומוגבה כ 1 מטר כולל כבל חיבור ומתאם לשקע הגרור.

5.2.7. על גבי היצול תותקן כננת קדמית להרמת האופנוע כולל רצועה, עם וו חיבור לאופנוע.

5.2.8. הגרור יסופק עם רישוי אזרחי מלא.

5.2.9. הזוכה יספק עם כל גרור את המסמכים / אביזרים הבאים:

5.2.9.1. רישיון רכב של הגרור ע"ש משטרת ישראל לאחר ששולם ע"י הזוכה.

5.2.9.2. הוראת רישוי של הדגם המוצע.

5.2.9.3. מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשו למשרד הרישוי.

5.2.9.4. וו אבטחה תיקני עם פין מוברג (מתאים למשקל הכולל של הגרור).

6. שירותי תחזוקת האופנועים חדשים ועבור מערך האופנועים הקיים

6.1. לוחות זמנים

6.1.1. כלל השירותים וכן מענה טלפוני לפניות, יינתנו בימים א-ה, בין השעות 08:00 - 17:00.

6.1.2. במקרים חריגים יידרש השירות, מעבר לשעות הפעילות הנדרשות ועד לשעה 23:00, בהתאם לצרכים מבצעיים.

6.1.3. הודעה על הצורך בטיפול תקופתי תתואם ע"י נציג מ"י לכל הפחות 3 ימים לפני ביצוע.

6.1.4. בהודעה על תקלת שבר, במידה ויידרש איש השירות להגיע לתיקון בבסיס שיטור ימי, יגיע תוך 12 שעות מרגע קבלת ההודעה.

6.1.5. הזוכה יסיים את תיקון התקלה, בבסיסי השיטור הימי ו/או במוסכי השרות תוך 24 שעות ממועד מסירת האופנוע לספק או איסוף האופנוע על ידי הספק, למעט תיקון הדורש חלפים שאינם זמינים וזאת באישור נציג שיטור ימי.

6.1.6. במקרים בהם יש צורך בשיפוץ מכלולים הזוכה יסיים את תיקון התקלה תוך שבוע ימים.

6.2. מקום השירות

- 6.2.1. עבור קבוצה א' - הזוכה יידרש לתת את שרותי התחזוקה, גרירה ותיקונים בכל אזורי הארץ בהתאם למיקום בסיסי השיטור הימי (אילת, אשקלון, חיפה, כנרת, תל אביב).
- 6.2.2. עבור קבוצה ב' - יקבע זוכה לכל איזור גיאוגרפי, אשר יידרש לתת את שירותי התחזוקה המפורטים במפרט ובמכרז.
- 6.2.3. עבור שתי הקבוצות - הזוכה ייתן שירות לאופנועי הים באמצעות מוסך שירות מורשה. במידה ולא ניתן לתת את שירות התיקון והתחזוקה בבסיס השיטור הימי, יינתן השירות במוסך מורשה הממוקם ברדיוס של עד 50 ק"מ מבסיסי השיטור הימי הרלוונטי, בכפוף לקבלת אישור נציג מ"י.
- 6.2.4. על המציעים להגיש הצעת מחיר לגרירה בטופס המיועד לכך במסמכי המכרז.
- 6.2.5. במידה ואושרה גרירת הכלי לתיקון, יבוצע תשלום עבור גרירה עד 50 ק"מ. כל ק"מ נוסף יהיה ע"ח הזוכה.

6.3. דרישות

- 6.3.1. הזוכה יקצה נציג מטעמו שיהיה זמין לקבל את קריאות השרות וייתן מענה לפניות המשטרה בהתאם ללוח הזמנים המפורט בסעיף 6.1.1.
- 6.3.2. הזוכה יבצע את הטיפולים והתיקונים ביחידות השיטור הימי ו/או במוסכי השרות המורשים וזאת בתאום מול המפקח לאחר קבלת הזמנת העבודה למוסך חוץ.

6.4. אופן קבלת השירות

- 6.4.1. הזוכה יקבל הזמנת מסגרת באמצעות פורטל הספקים והודעה טלפונית על כל קריאת שרות/טיפול תקופתי.
- 6.4.2. כאשר האופנוע סיים את תקופת האחריות, יידרש הזוכה עבור כל תיקון, לאשר מראש את עלות התיקון והחלפים מול הגורם המאשר. הזוכה יעביר הצעת מחיר הכוללת זמן תיקון וחלפים במידת הצורך.
- 6.4.3. בתקופת האחריות, במידה והזוכה יידרש לבצע את הטיפולים תקופתיים במוסכי השרות מטעמו ולא בבסיס השיטור הימי, עלויות הובלת אופנוע הים תבוצע על ידי הזוכה ללא תוספת עלות. לאחר תקופת האחריות, במידה ויידרש טיפול ו/או שירות שלא ניתן לבצעו בבסיס השיטור הימי, תתבצע גרירה/הובלה של האופנוע למוסך הזוכה באישור מראש של נציג משטרת ישראל. עלות ההובלה/גרירה הלוך ושוב תהיה ע"ח משטרת ישראל.

6.4.4. במידה ויידרשו שירותי דרך לאופנועי הים, הזוכה יגיע לחוף הקרוב בו האופנוע המושבת ימתין לתיקון. עלות השירות תהיה זהה לעלותה בבסיס השיטור הימי הקרוב למקום הטיפול בפועל.

6.4.5. לכל אופנוע ים יפתח **כרטיס עבודה** ממוחשב אשר ישמש את נותן השרות, הכרטיס יפרט את כל התיקונים והטיפולים במסגרת ההסכם, לרבות הנתונים שלהלן:

6.4.5.1. מספר אופנוע ים.

6.4.5.2. שעות מנוע.

6.4.5.3. מועד תחילת העבודה (שעה, תאריך סיום).

6.4.5.4. רשימת הטיפול/התיקון שבוצע.

6.4.5.5. רשימת חלקי החילוף שהוחלפו.

7. קבלני משנה

7.1. עבור מתן שירותי תחזוקה וטיפולים בשתי הקבוצות, תותר העסקת קבלני משנה במכרז זה בהתאם לכתוב במכרז.

7.2. בתוך תקופת המכרז, אישור מתן שירותי תחזוקה וטיפולים באמצעות קבלן משנה תתאפשר לאחר הגשת בקשה בכתב ואישור מראש של הגורמים המוסמכים במשטרת ישראל ונציג השיטור הימי.

8. הדרכה עבור קבוצה א' – רכש ותחזוקת אופנועי ים

8.1. הזוכה יספק ספר משתמש שתורגם מהמקור לעברית. הספר צריך להיות מקיף ולכלול את כל הנדרש ברמת המשתמש, לרבות מידע תחזוקתי מקיף. בכל שינוי של הוראות היצרן מחויב הזוכה לספק עותק בעברית עם ההוראות והעדכונים.

8.2. הזוכה יספק בתיאום מראש בתוך 10 ימים מאספקת האופנוע, הדרכה מרוכזת לאנשי המקצוע של המספנה, ביום עבודה אחד (8 שעות), ע"י איש מקצוע מוסמך ומורשה ע"י היצרן בנושא תיפעול וטיפול באופנוע הים הנרכש. ההדרכה תתבצע בתאום מראש, לצוות המספנה בנמל חיפה ע"ח הזוכה.

8.3. הזוכה מתחייב להדריך על חשבונו, את אנשי המקצוע של המספנה בכל מקרה של שינויים בצדדים הטכניים והמקצועיים של המנוע, הטיפולים והחלפים.

9. תיעוד - לכלל הקבוצות במכרז

9.1. הזוכה יגיש טבלת טיפולים תקופתיים לאופנוע ים בהתאם להוראות היצרן, הכוללים:

- 9.1.1. שעות המנוע לטיפול.
- 9.1.2. חלפים נדרשים.
- 9.1.3. בדיקות נדרשות.
- 9.1.4. אופן הטיפול הנדרש.
- 9.1.5. זמן עבודה לכל טיפול.
- 9.2. הזוכה יספק לכל אופנוע הוראות הפעלה, תחזוקה ומפרט טכני.

10. אחריות

10.1. אחריות קבוצה א'- רכש ותחזוקת אופנועי ים וגרורים:

- 10.1.1. עבור כל אופנוע ים תינתן אחריות יצרן/יבואן כמפורט בסעיף זה, לפחות למשך 12 חודשים מקבלת המוצר במ"י.
- 10.1.2. עבור כל גרור תינתן אחריות לפחות למשך 12 חודשים מקבלת המוצר במ"י.
- 10.1.3. האחריות תהיה על כלל מרכיבי האופנוע והגרור והמערכות המשולבות בהם.
- 10.1.4. עבור כל תיקון תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון, או גמר האחריות, המאוחר מבניהם.
- 10.1.5. הזוכה אחראי שכל החלפים שיסופקו למשטרה יהיו מקוריים, חדשים, תקינים ועונים לביצועים המוכתבים במפרט והם נטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצועים ובאיכות העבודה, בין אם בוצעו ע"י הזוכה ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.
- 10.1.6. שימוש בחלפים ישנים/משופצים, יינתן באישור המפקח בכתב בלבד, אך ורק במקרים חריגים ובאופנועי ים שאינם במסגרת אחריות היצרן. הבקשה תלווה בהצעת מחיר אשר אף היא תאושר ע"י המפקח/אש"ט ימי. במקרים אלה תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון.
- 10.1.7. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד כתוצאה מתקלה משביתה שבאשמת הזוכה, תקופת האחריות תוארך בפרק הזמן המקביל לתקופת זמן ההשבתה.
- 10.1.8. הזוכה מתחייב לספק במשך 4 שנים מרכישת האופנוע והגרור, חלקי חילוף ושירותי תיקונים לכלל מרכיבי המנוע והמערכות הנלוות המסופקות על ידו ו/או על ידי קבלני המשנה מטעמו.
- 10.1.9. בתקופת האחריות, יתקן הזוכה את אופנוע הים על חשבונו ולא יקבל תמורה כלשהיא ממשטרת ישראל עבור קריאת שרות, שעות עבודה, הוצאות נסיעה, גרירה

וחלפים, מלבד אם הוכח ע"י הזוכה ואושר ע"י המפקח/שיטור ימי שהתקלה באופנוע הים נגרמה משימוש בניגוד להנחיות היצרן.

10.2. אחריות קבוצה ב' - תחזוקת אופנועי הים הקיימים היום במערך מדגם SEADOO:

10.2.1. עבור כל תיקון תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון, או גמר האחריות, המאוחר מבניהם.

10.2.2. הזוכה אחראי שכל החלפים שיסופקו למשטרה יהיו מקוריים, חדשים, תקינים ועונים לביצועים המוכתבים במפרט והם נטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצועים ובאיכות העבודה, בין אם בוצעו ע"י הזוכה ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.

10.2.3. שימוש בחלפים ישנים/משופצים, יינתן באישור המפקח בכתב בלבד, אך ורק במקרים חריגים ובאופנועי ים שאינם במסגרת אחריות היצרן. הבקשה תלווה בהצעת מחיר אשר אף היא תאושר ע"י המפקח/שיטור ימי. במקרים אלה תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון.

10.2.4. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד כתוצאה מתקלה משביתה שבאשמת הזוכה, תקופת האחריות תוארך בפרק הזמן המקביל לתקופת זמן ההשבתה.

11. אופן אספקה:

11.1. אופנועי ים

11.1.1. הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.

11.1.2. כיסויים - האופנועים יסופקו עם כיסוי מקורי של היצרן, עמיד לכל מזג אוויר ומתאים לדגם האופנוע.

11.2. גרורים

11.2.1. הגרורים יסופקו למגרש מדור הרכב בבית דגן, שם יבדקו יקלטו למערכות המשטרתיות ומשם ינופקו ליחידות ע"י משטרת ישראל.

12. סימון

12.1. אופנועי ים

12.1.1. באחריות הספק לספק כל אופנוע עם המדבקות הבאות:

- 12.1.1.1. מדבקות עם מספר אופנוע הים (המספר יינתן ע"י המשטרה), בשני צידי חרטום כלי השייט בגודל הקבוע בתקנות הספנות והנמלים.
- 12.1.1.2. מדבקות כיתוב בשני דפנות אופנוע הים – משטרה – POLICE, שיטור ימי.
- 12.1.2. המדבקות יהיו עמידות במי ים ובשמש ולא ידהו לפחות במשך שלוש שנים.
- 12.1.3. על הזוכה להתאים את המדבקות למדבקות הנדרשות במשטרת ישראל ולאשר דוגמא מראש עם נציג מ"י טרם ההדבקה על האופנוע.

12.2. גרור

- 12.2.1. לוחית רישוי אדומה (דגם משטרה).
- 12.2.2. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט – משקל עצמי משקל מותר משקל כולל.
- 12.2.3. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט - הוראות הפעלה וריתום של הגרור.
- 12.2.4. לוחית **חרוטה** (לא מדבקה) - ליד כל כנף לחץ אוויר בגלגלים.
- 12.3. האופנוע והגרור יסופקו עם כל הסימונים ואביזרי הרישוי הנדרשים עפ"י חוק וואו דרישות יצרן.

13. הבטחת איכות

13.1. בחינת עמידה בדרישות טכניות

13.1.1. אישור דגם:

13.1.1.1. לאופנוע ים: המציע יצרף להצעתו קטלוג המפרט הטכני, נציגי מ"י יבדקו התאמה בין דרישות המפרט לבין הנתונים הטכניים כאמור בסעיף 5.1 במפרט.

13.1.1.2. לגרור: המציע יצרף להצעתו מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשה למשרד הרישוי.

13.1.2. אופן קבלת המוצר:

13.1.2.1. בדיקות הקבלה יתבצעו במקום אספקת המוצר ע"י הגורם המקצועי.

13.1.2.2. אופן ביצוע בדיקת הקבלה:

13.1.2.2.1. התאמה דגם הפריט בפועל לדגם אשר אושר במכרז.

13.1.2.2.2. בדיקת סימון הטובין כמפורט בסעיף 12.

13.1.2.2.3. שלמות פיזית של הטובין באריזתו המקורית.

13.1.2.2.4. חיבורים מכאניים וחשמליים כולל הפעלה.

- 13.1.2.2.5. בדיקת הימצאות מסמכים כמפורט בסעיף 9.2.
- 13.1.2.2.6. הגרורים יבחנו ויאושרו על ידי בוחן משטרה.
- 13.1.2.2.7. למען הסר ספק קבלת הטובין המסופק לא תאושר ללא קבלת המסמכים כנדרש לפי מפרט זה.

13.2. בחינת עמידה בדרישות שירות

- 13.2.1. המזמין יערוך בדיקות מדגמיות במהלך תקופת ההתקשרות, במשרדי הזוכה ובמוסכים המטפלים. בבדיקות ייבדק:
 - 13.2.1.1. מילוי כרטיסי עבודה וניהול תיק אופנועי ים.
 - 13.2.1.2. בדיקת שימוש בחלקים מקוריים וחדשים.
 - 13.2.1.3. ביצוע טיפולים ותחזוקה בהתאם להוראות היצרן.

נספח א':

כמויות ודגמי אופנועי הים בפריסה ארצית

<u>מיקום</u>	<u>שנת עלייה</u>	<u>דגם</u>	<u>מספר אופנוע</u>	<u>בסיס</u>
גשר דגניה	7.17	SEADOO RXT 300	99031	כנרת
	11.16	SEADOO RXT 300	99027	
נמל חיפה	11.16	SEADOO RXT 300	99026	חיפה
	07.18	SEADOO RXT X300R	99020	
מרינה ת"א	11.16	SEADOO RXT 300	99025	תל אביב
	07.17	SEADOO RXT 300	99030	
מרינה אשקלון	11.16	SEADOO RXT 300	99028	אשקלון
	07.17	SEADOO RXT X300R	99021	
מרינה עירונית – טיילת קראון פלזה	11.16	SEADOO RXT 300	99024	אילת
	07.17	SEADOO RXT 300	99029	